DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL

NOTA INFORMATIVA

OBRA: TRAVESSIA URBANA DE SANTA MARIA

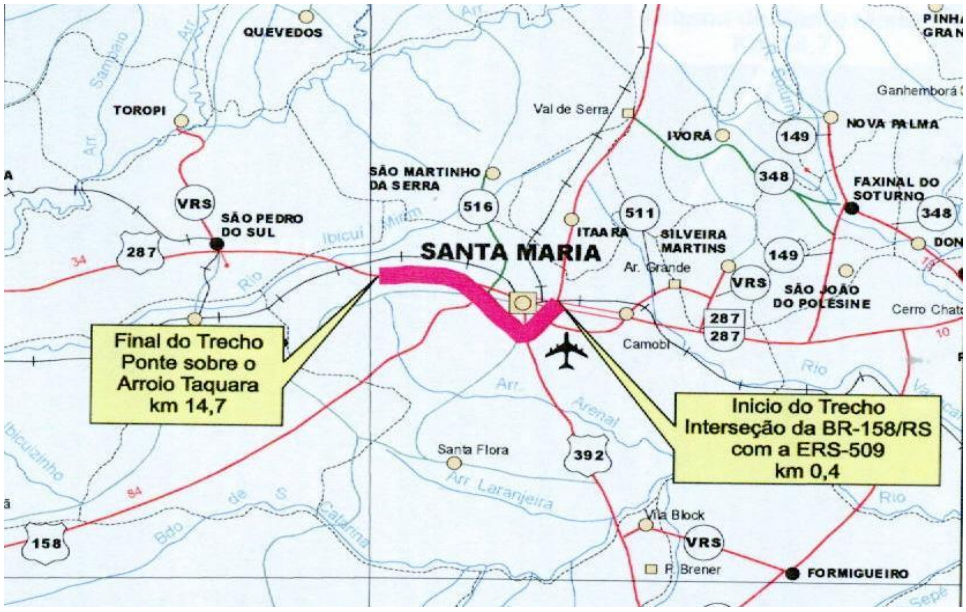
I – Caracterização do Empreendimento:

Projetos Básico e Executivo de Engenharia para Duplicação das Rodovias BR-158/RS e BR-287/RS, incluindo Restauração da Pista Existente, Implantação de Ruas Laterais e Restauração/Construção de Obras-de-arte Especiais, nos trechos abaixo discriminados:

- **Rodovia: BR-158/RS**
- **Trecho:** Entr. BR-386 (A) (Div. SC/RS) – Front. Brasil/Uruguai (Terminal Aduaneiro)
- **Sub trecho:** Entr. RS-509 (p/ Santa Maria) – Entr. BR-287 (B)
- **Segmento:** Km 324,2 – Km 331,9
- **Extensão:** 7,7 Km

- **Rodovia: BR-287/RS**
- **Trecho:** Entr. BR-158 (B) (Azevedo Sodré) – Entr. RS-524 (São Pedro do Sul)
- **Sub trecho:** Entr. RS-509 (p/ Santa Maria) – Entr. BR-287 (B)
- **Segmento:** Km 247,7 – Km 254,3
- **Extensão:** 6,6 Km

MAPA DE SITUAÇÃO



A empresa responsável pela elaboração do projeto é a Enecon Engenheiros e Economistas Consultores S.A, através do contrato Nº 00478/2010, lavrado em 1º de junho de 2010.

O Projeto da Travessia Urbana de Santa Maria abrange duas rodovias: inicia na BR-158/RS, desde a cabeceira sul do Viaduto sobre a Ferrovia, até a interseção para Rosário do Sul com a BR-287/RS e Avenida Walter Jobim. A partir deste ponto, segue pela BR-287/RS finalizando na cabeceira oeste da ponte sobre o Arroio Taquara.

II – Fase do Projeto

A empresa realizou a entrega do Relatório Preliminar que se encontra em análise nesta Superintendência.

III – Soluções Apresentadas a Nível de Plano Funcional:

As soluções contemplam a duplicação e restauração da pista existente, implantação de ruas laterais e restauração/construção de obras-de-arte especiais.

Os entroncamentos e acessos serão tratados com interseções em nível, ou em níveis diferentes, passagens inferiores e retornos, devido ao fato de o trecho de projeto interceptar rodovias e avenidas importantes da cidade. De acordo com o Plano Funcional apresentado, as seguintes interseções receberão tratamento:

- Interseção da BR-158/RS com ERS-509 (Castelinho),
- Substituição do Viaduto no Bairro Cerrito ,
- Interseção da BR-158 com Av. Duque de Caxias,
- Interseção da BR-158/287/RS com a BR-392/RS (Uglione),
- Interseção da BR-158/RS com a BR-287/RS e a Av. Walter Jobim,
- Interseção da BR-287/RS com acesso à Av. Alcides Roth,
- Interconexão da BR-287/RS com acesso à Rua Maranhão (Bairro Tancredo neves),
- Interseção da BR-287/RS com acesso à Boca do Monte (ULBRA).

O tráfego será disciplinado, em termos de fluxo, pela implantação de ruas laterais que acompanham as rodovias em duplicação, tendo em vista que, ao longo do trecho em projeto, ocorre a urbanização de ambos os lados.