

**MEDIDAS A SEREM TOMADAS COM O
OBJETIVO DE MELHORAR A CIRCULAÇÃO DO
TRANSPORTE COLETIVO, ORDENAR O
TRÂNSITO DE VEÍCULOS E PROMOVER A
SEGURANÇA DE PEDESTRES**

1ª ETAPA

1) ENTRONCAMENTO DA ALAMEDA BUENOS AIRES, AVENIDA NOSSA SENHORA DAS DORES E RUA EUCLIDES DA CUNHA

- a) Retirada do estacionamento do lado direito da Avenida Nossa Senhora das Dores entre a Avenida Oswaldo Cruz e a Rua Euclides da Cunha e entre a Alameda Buenos Aires e a Rua Agostinho Sangoi, com colocação de placa de proibido parar e estacionar permanente;
- b) Sinalização horizontal incluindo divisão de pista, tachões, faixas de retenção e faixas de pedestre na Avenida Nossa Senhora das Dores entre a rótula da Avenida Oswaldo Cruz e a Rua Pinto Bandeira;
- c) Execução de redutor de velocidade na Avenida Nossa Senhora das Dores próximo do entroncamento da Alameda Buenos Aires e da Rua Euclides da Cunha;
- d) Execução de redutor de velocidade na Avenida João Luiz Pozzobon próximo a rótula da Avenida Oswaldo Cruz;
- e) Instalação de Guard Rail no lado direito da Avenida Nossa Senhora das Dores entre a Rua Oswaldo Cruz e o Seminário Schoenstat;
- f) Instalação de Guard Rail no lado direito da Avenida João Luiz Pozzobon entre o redutor de velocidade e o início da rótula da Avenida Oswaldo Cruz;
- g) Relocação das placas de parada obrigatória na rótula da Avenida Oswaldo Cruz;
- h) Realização de teste de trânsito através da proibição da conversão a esquerda dos veículos que transitam pela Avenida Nossa Senhora das Dores em direção as Ruas Euclides da Cunha e Henrique Abiatti e proibição do cruzamento dos veículos oriundos da Alameda Buenos Aires em direção as Ruas Euclides da Cunha e Henrique Abiatti (estes veículos devem fazer o retorno na rótula da Avenida Oswaldo Cruz).

2) ENTRONCAMENTO DA RUA EUCLIDES DA CUNHA COM AS RUAS ANIBAL BARÃO, MAJOR DUARTE E TENENTE MIRANDA

- a) Proibição das conversões à esquerda na Rua Euclides da Cunha em direção as Ruas Aníbal Barão e Fontoura Ilha, com a criação de acessos secundários (mudança de 3 tempos para 2 tempos de semáforo);
- b) Implantação de sentido único na Rua Major Duarte entre as Ruas Matoso Câmara e Euclides da Cunha e na Rua Matoso Câmara entre as Ruas Anibal Barão e Major Duarte;
- c) Recuperação do pavimento nas Ruas Major Duarte e Adão Schneider, criando acesso a Rua Tenente Miranda (continuação da Rua Fontoura Ilha);
- d) Recuperação do pavimento nas Ruas Sargento Floriano Carrion e Mariano Angelo, criando acesso a Rua Anibal Barão;
- i) Sinalização horizontal incluindo divisão de pista, tachões, faixas de retenção e faixas de pedestre na Rua Euclides da Cunha entre a Avenida Nossa Senhora das Dores e a Rua Silva Jardim.

3) ENTRONCAMENTO DA RUA DUQUE DE CAXIAS COM A AVENIDA MEDIANEIRA

- a) Retirada do estacionamento do lado esquerdo da Rua Duque de Caxias entre a Rua dos Andradas e a Avenida Nossa Senhora da Medianeira, com a colocação de placa de proibido parar e estacionar com especificação de horário;
- b) Retirada de estacionamento do lado direito no sentido Sul-Norte da Rua Duque de Caxias entre a Avenida Nossa Senhora da Medianeira e a BR-158, com colocação de placa de proibido parar e estacionar permanente;
- c) Retirada do estacionamento do lado esquerdo sentido leste-oeste da Rua Felipe de Oliveira entre as Ruas Serafim Valandro e Duque de Caxias, com colocação de placa de proibido parar e estacionar permanente;
- d) Retirada do estacionamento do lado esquerdo da Rua Serafim Valandro entre a Avenida Nossa Senhora da Medianeira e Rua dos Andradas, com a colocação de placa de proibido parar e estacionar com especificação de horário;
- e) Sinalização horizontal incluindo divisão de pista, tachões, faixas de retenção e faixas de pedestre na Rua Duque de Caxias entre a Avenida Nossa Senhora da Medianeira e a BR-158;
- f) Sinalização horizontal incluindo divisão de pista, tachões, faixas de retenção e faixas de pedestre na Rua Duque de Caxias entre a Rua dos Andradas e a Avenida Nossa Senhora da Medianeira;
- g) Sinalização horizontal incluindo divisão de pista, tachões, faixas de retenção e faixas de pedestre na Rua Felipe de Oliveira entre as Ruas Serafim Valandro e Duque de Caxias;
- h) Sinalização horizontal incluindo divisão de pista, tachões, faixas de retenção e faixas de pedestre na Rua Serafim Valandro entre a Avenida Nossa Senhora da Medianeira e Rua dos Andradas;
- i) Sinalização horizontal incluindo divisão de pista, tachões, faixas de retenção e faixas de pedestre na Avenida Nossa Senhora Medianeira entre as Ruas Floriano Peixoto e Duque de Caxias;
- j) Proibição da conversão à esquerda na Avenida Nossa Senhora da Medianeira em direção a Rua Duque de Caxias com a criação do acesso secundário pela Rua Felipe de Oliveira, concomitantemente com a liberação da conversão a esquerda no sentido norte-oeste da Rua Duque de Caxias em direção a Avenida Nossa Senhora Medianeira (mantendo os 3 tempos no semáforo) e com o fechamento do canteiro central no entroncamento da Avenida Nossa Senhora Medianeira com a Rua Heitor Campos e Travessa Medianeira.

4) AVENIDA RIO BRANCO ENTRE AS RUAS MANOEL RIBAS E VENÂNCIO AIRES

- a) Retirada de estacionamento no canteiro central da Avenida Rio Branco entre as Ruas Manoel Ribas e Vale Machado, com colocação de placa de proibido parar e estacionar permanente;
- b) Retirada do estacionamento no lado direito no sentido Norte-Sul da Avenida Rio Branco entre as Ruas Andradas e Venâncio Aires, com colocação de placa de proibido parar e estacionar permanente;
- c) Relocação das paradas de ônibus entre as Ruas Vale Machado e Venâncio Aires;
- d) Proibição da conversão à esquerda na Avenida Rio Branco em direção a Rua dos Andradas, criando o acesso secundário (permite implantação de semáforo exclusivo para o transporte coletivo na esquina da Avenida Rio Branco com a Rua dos Andradas);
- e) Proibição da conversão à esquerda na Avenida Rio Branco em direção à Rua Silva Jardim, criando o acesso secundário (mudança de 3 tempos para 2 tempos de semáforo);
- f) Proibição do retorno à esquerda no canteiro central da Avenida Rio Branco com a Rua Vale Machado, criando o acesso secundário (mudança de 3 tempos para 2 tempos de semáforo);
- g) Recuperação do pavimento na Avenida Rio Branco entre as Ruas Vale Machado e Venâncio Aires;
- h) Sinalização horizontal incluindo divisão de pista, tachões, faixas de retenção e faixas de pedestre na Avenida Rio Branco entre as Ruas Manoel Ribas e Venâncio Aires;
- i) Criação do corredor de ônibus no lado direito no sentido norte-sul na Avenida Rio Branco entre as Ruas Vale Machado e Venâncio Aires.

**5) EIXO RUA GENERAL NETO, RUA RIACHUELO E RUA ANDRÉ MARQUES
ENTRE A AVENIDA NOSSA SENHORA DAS DORES E RUA HENRIQUE DIAS**

- a) Retirada do estacionamento do lado direito da Rua Riachuelo entre as Ruas Tuiuti e Astrogildo de Azevedo, com colocação de placa de proibido parar e estacionar permanente;
- b) Retirada do estacionamento do lado esquerdo da Rua General Neto para facilitar a conversão de veículos, com colocação de placa de proibido parar e estacionar permanente;
- c) Retirada do estacionamento do lado direito da Rua General Neto da Avenida Nossa Senhora das Dores até a parada de ônibus no prédio João 23, com colocação de placa de proibido parar e estacionar com especificação de horário;
- d) Sinalização horizontal incluindo divisão de pista, faixas de retenção, tachões e faixas de pedestre na Rua Riachuelo entre as Ruas Pinheiro Machado e Astrogildo de Azevedo;
- e) Sinalização horizontal incluindo divisão de pista, faixas de retenção, tachões e faixas de pedestre na Rua General Neto entre a Avenida Nossa Senhora das Dores e a Rua Pinheiro Machado;
- f) Sinalização horizontal incluindo divisão de pista, faixas de retenção, tachões e faixas de pedestre na Rua André Marques entre as Ruas Angelo Uglione e Venâncio Aires;
- g) Relocação da parada de ônibus da Rua André Marques entre as Ruas Venâncio Aires e Henrique Dias.

6) AÇÕES ISOLADAS

- a) Retirada de estacionamento do lado direito da Rua Venâncio Aires entre o término do Hotel Itaimbé até a Rua Benjamin Constant, com colocação de placa de proibido parar e estacionar permanente;
- b) Sinalização horizontal incluindo divisão de pista, faixas de retenção, tachões e faixas de pedestre na Rua Venâncio Aires entre as Ruas Pantaleão e Benjamin Constant;
- c) Retirada de estacionamento do lado direito no sentido Leste-Oeste da Rua Tamanday entre a Avenida Fernando Ferrari e Rua Duque de Caxias, com colocação de placa de proibido parar e estacionar permanente;
- d) Sinalização horizontal incluindo divisão de pista, faixas de retenção, tachões e faixas de pedestre na Rua Tamanday entre a Avenida Fernando Ferrari e Rua Duque de Caxias;
- e) Retirada do estacionamento do lado direito no sentido Leste-Oeste da Rua Marechal Deodoro entre as Ruas Sete de Setembro e Visconde de Ferreira Pinto, com colocação de placa de proibido parar e estacionar permanente;
- f) Sinalização horizontal incluindo divisão de pista, faixas de retenção, tachões e faixas de pedestre na Rua Marechal Deodoro entre as Ruas Sete de Setembro e Visconde de Ferreira Pinto;
- g) Execução de redutores de velocidade na Rua Marechal Deodoro entre as Ruas Visconde de Ferreira Pinto e República do Líbano e entre as Ruas Luiz Moro e Dr. João Link Sobrinho e na Avenida Oswaldo Cruz entre as Ruas Fernando Chagas de Carvalho e João Zwetec;
- h) Delimitação das caixas de retenção semafórica nas Ruas Floriano Peixoto, Serafim Valandro, Duque de Caxias e Visconde de Pelotas com a Avenida Presidente Vargas, criando três pistas bem definidas;
- i) Fechamento do canteiro central da Avenida Presidente Vargas com a Rua Berlin, da Avenida Nossa Senhora Medianeira com a Rua 19 de Novembro e da Avenida Fernando Ferrari com a Rua Tamanday;
- j) Retirada do estacionamento oblíquo do lado esquerdo da Rua Bento Gonçalves entre as Ruas Machado de Assis e Pinto Bandeira;
- k) Sinalização horizontal incluindo divisão de pista, faixas de retenção, tachões e faixas de pedestre nas Avenidas Maurício Sirotsky Sobrinho e Dois de Novembro.
- l) Sinalização horizontal e vertical das Escolas Municipais de Santa Maria de acordo com o Projeto de Educação para o Trânsito desenvolvido pela Prefeitura Municipal de Santa Maria.

7) PROJETOS EM ANDAMENTO

- a) Projeto entorno das Ruas Benjamin Constant, Silva Jardim, Gomes Carneiro, Bento Gonçalves, Pinto Bandeira e Avenida Nossa Senhora das Dores;
- b) Projeto entorno das Avenidas Nossa Senhora Medianeira, Fernando Ferrari, Rua General Neto, Avenida Nossa Senhora das Dores, Ruas Doutor Turi e Acampamento;
- c) Projeto entorno Avenida Presidente Vargas entre a Rua do Acampamento e Avenida Ângelo Bolson;
- d) Projeto entorno da Avenida Medianeira entre a Rua General Neto e Rua Appel;
- e) Projeto entorno rodoviária;
- f) Projeto do entroncamento das Ruas Visconde de Ferreira Pinto com a Euclides da Cunha;
- g) Projeto do entroncamento da Avenida Presidente Vargas com o acesso ao Residencial Padre Caetano no Bairro Patronato;
- h) Projeto estudo viário de acesso ao centro das Cohabs Tancredo Neves e Santa Marta e dos Bairros Camobi e Salgado Filho.

8) PROJETO SEMAFÓRICO

- a) Instalação de semáforos no cruzamento da Rua Silva Jardim com a Rua Duque de Caxias;
- b) Instalação de semáforos no cruzamento da Rua Silva Jardim com a Rua Serafim Valandro;
- c) Instalação de semáforos no cruzamento da Rua Tuiuti com a Rua Floriano Peixoto;
- d) Instalação de semáforos no cruzamento da Rua Tuiuti com a Rua Duque de Caxias;
- e) Instalação de semáforos no cruzamento da Avenida Presidente Vargas com a Rua Appel;
- f) Instalação de semáforos no cruzamento da Avenida Nossa Senhora da Medianeira com a Rua Barão do Triunfo;
- g) Instalação de semáforos no cruzamento da Avenida Nossa Senhora da Medianeira com a Rua Visconde de Pelotas;
- h) Instalação de semáforos no cruzamento da Rua Bento Gonçalves com a Rua Pinto Bandeira;
- i) Instalação de semáforos no cruzamento da Rua Duque de Caxias com a Rua João Batista Cruz Jobim;
- j) Instalação de semáforo no cruzamento da Avenida Fernando Ferrari com a Rua Padre Azevedo;
- k) Projeto de sincronização de semáforos.

